



Litkey és csapata eddig
nyolcszor diadalmaskodott

Idén is lobog a Kék szalag

• Fröhlich András

Javában tart már a vitorlásszezon, készülnek a sportolók a Balaton legnépesebb mezőnyű, leghíresebb regattájára, a Kék szalagra, s a közönség is bejegyezte már naptárába a július 2–5-ig tartó időszakot, hiszen a Kék szalag egyben igazi fesztivál is. A szervezők a parton maradt nézők számára óriáskivetítőkkal, a verseny

folyamatos kommentálásával teszik élvezhetővé a tavon zajló küzdelmet. Végezetül pedig a győztes hajók kormányosainak, legénységének sztárokat megillető ünneplésben van részük. Meg is érdemlik.

A Kék szalagok történetének legsikeresebb versenyzője, az idén is esélyes Litkey Farkas tavalyi német ellenfeleit

idézi, akik előzetesen nem gondolták volna, hogy egy ilyen kicsi ország ilyen nagy tóval, hosszú, embert próbáló versennyel teszi emlékezetessé a küzdelmet. Litkey hozzáteszi, a Bodentó hasonló, tradicionális versenyén teljesen természetes, hogy a hajók fele, harmada félúton kiáll. A Balatonon azonban a győztes befutása után akár

Akik legyőzhetik Litkey Farkast

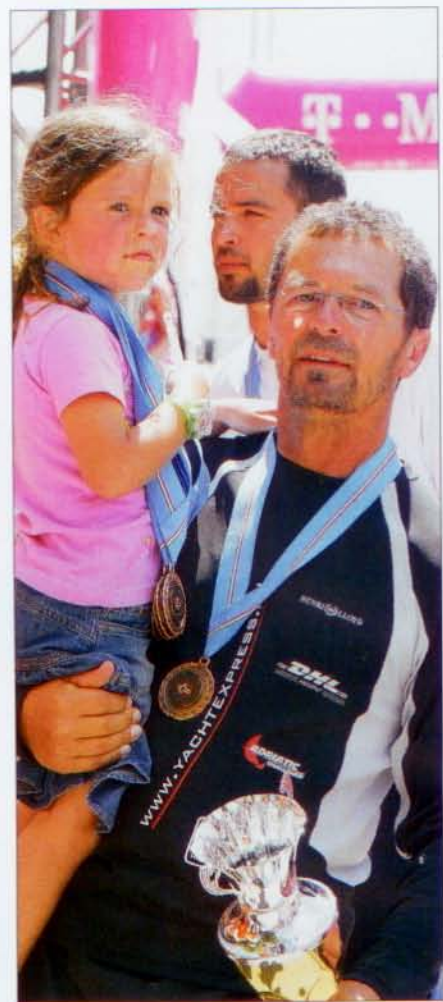
A Kék szalagot nemcsak a vízen folyó küzdelem teszi érdekessé, de az is, hogy a leggyorsabb hajók zömét magyar kezek építették. *Soponyai Géza* cége, a Nautic Boat például a négy esélyesből kettőt is. Az Avatar nevű 44 láb (csaknem 14 méter) hosszú, karbonból készült hajóval ő maga indul. Soponyai, aki hosszú hajával és örök mosolyával 25 éve elmaradhatatlan alakja a hazai vitorlásversenyeknek, egyszer már majdnem a csúcsra ért a Kék szalagon. Három esztendővel ezelőtt három percre volt a győzelemtől, de a cél előtti befutóban – vagy inkább beállóban, mert teljes lett a szélszél és az első két hajó egymáshoz közel csak állt – az ellenfélnek érkezett előbb a frissülés. A vízen Sopinak ismert sportember szerint azonban nem itt úszott el az aranyérem, hanem egy korábbi rossz döntése miatt, amikor a hajót féltve nem vállalt fel egy kockázatosnak tűnő vitorlacserét. Új volt az Avatar, egyszerűen féltettem – von mérleget, és hozzáteszi, ma már hároméves a hajó, vagyis a legjobb korban van: még minden eleme újszerű, de már teljesen kiismerték. A győ-

zelmet illetően azonban nem bocsátok találgatásokba, szerinte az öt esélyes közül bárki nyerhet, és lehetnek sötét lovak is, olyan egységek, akikkel ma még senki nem számol. Nagyon sok jó vitorlázó van a tavon, ha közülük valakiknek összeáll a technikai háttér, okozhatnak meglepetést – mondja.

A másik hajó, melynek alsó héját *Soponyai Géza* építette, a Sponzor Wanted, melyet idén *Vándor Róbert* kormányoz. Nem is akárhogy, a balatoni évadnyitó versenyen megverték a Lisát. A vitorlás 13 méter hosszú, 5 méter széles, 18,9 méteres árbocán 360 négyzetméter vitorlát visz, tömege mindössze 1500 kilogramm. A hajón nagy átalakításokat végeztek a győzelemért. Új vitorlákat kapott, egy

**A legesélyesebb
kihívók a Raffica
(Király Zsolt), Avatar
(Soponyai Géza),
Sponzor Wanted (Ván-
dor Róbert) és az
RC44 (Láng Róbert)**

méterrel meg is szélesítették és két tókesúlyt készítettek hozzá, egyet gyenge és egyet erős szél esetére. A rajt reggelén döntik majd el, melyik indulnak. Ezt a hajót eddig *Király Zsolt* vitte, ám ő idén a Rafficával indul. Egy olyan libera típusú hajóval, melyet a szabályok kitérítanak a párat-



Láng Róbert kislányával a karján a tavalyi Kék szalag díjátadó ünnepségén Balatonfüreden

lan évek Kék szalagjáról. A vitorlást azonban úgy átépítették, hogy megfeleljen a kirásnak. Mintegy fél méterrel lett szélesebb, nagyobb tókesúlyt és új vitorlákat kapott. Király szerint minden szélirányban gyorsabbak a Lisánál, és ha nem jön viharos erejű szél, ők az esélyesek. Szörfösként korábban tizenöt magyar bajnoki címet, majd két Kékszalag-ezüstöt begyűjtő Király magabiztosságát friss eredmény növeli: júniusban 418 hajó

Hajó	Lisa	Raffica	Avatar	Sponzor Wanted	RC44	Regina osztályú átlagos túrahajó
Kormányos	Litkey Farkas	Király Zsolt	Soponyai Géza	Vándor Róbert	Láng Róbert	-
Hajóhossz	44 láb	44 láb	44 láb	44 láb	44 láb	30 láb
Vitorlafelület (max.)	330 nm	410 nm	380 nm	360 nm	230 nm	75 nm
Tömeg	2200 kg	1600 kg	2700 kg	1500 kg	3400 kg	2700 kg